

BUNDESREPUBLIK

® Offenlegungsschrift ® DE 19639881 A 1

6) Int. Cl.6: H01F17/04

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES PATENTAMT Aktenzeichen:

196 39 881.9

Anmeldetag:

27. 9.96

Offenlegungstag:

2. 4.98

(7) Anmelder:

Siemens Matsushita Components GmbH & Co. KG, 81541 München, DE

(74) Vertreter:

Fuchs, F., Dr.-Ing., Pat.-Anw., 81541 München

2 Erfinder:

Hess, Jürgen, 85591 Vaterstetten, DE

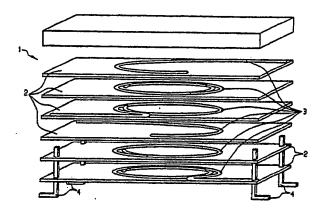
56 Entgegenhaltungen:

DE EP

41 17 878 C2 07 01 262 A1

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

- (54) Induktives Bauelement
- (1) Ein induktives Bauelement (1) in Chip-Multilayer-Technologie besteht aus übereinander angeordneten, gesinterten Ferritfolien (2), zwischen denen Leiterbehnstrukturen (3) angeordnet sind.



Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Induktives Bauelement in Chip-Multilayer-Technologie.

Bei den Stromversorgungen gibt es einen Leistungsbereich von 1 bis 10 W, in dem in der moderne HF-Leitungstechnik (Schaltfrequenz >500 kHz) die üblichen Standard-Wickelinduktivitäten aber auch Planarinduktivitäten aufgrund der erforderlichen kleinen Bauformen nur mit Schwierigkeiten einsetzbar sind.

Unterhalb des genannten Bereichs, das heißt < 1 W, gibt es bereits sogenannte Chip-Mulilayer-Induktivitäten auf der Basis von Naßstapeltechnik, während im Bereich > 10 W Standard-Wickel- und Planar-Induktivitäten zum Einsatz kommen.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, ein induktives Bauelement anzugeben, das auch im Bereich 1 bis 10 W wirtschaftlich einsetzbar ist.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß es aus übereinander angeordneten, gesinterten Ferritfolien besteht zwischen denen Leiterbahnstrukturen angeordnet sind.

Durch diese Verschachtelung von Wicklung und magnetischem Kernmaterial wird das mechanische Design nicht mehr von den Kerntoleranzen beeinflußt.

Vorteilhafte Ausgestaltungen des Gegenstandes der Erfindung sind in den Unteransprüchen angeführt.

Die Erfindung wird im folgenden anhand von Ausführungsbeispielen erläutert.

In der dazugehörenden Zeichnung mit einer einzigen 30 Figur ist ein Transformator 1 in Chip-Multilayer-Technologie dargestellt, der aus übereinandergestapelten Ferritfolien 2 (zum Beispiel mit einer Dicke von 300 µm) auf der Basis von gesintertem Ferritgranulat besteht.

Zwischen den Folien 2 sind Leiterbahnstrukturen 3 35 angeordnet, die direkt auf die Folien 2 aufgedruckt sind.

Anstelle der direkten Anbringung können die Leiterbahnen aber auch auf andere flexible Kunststoffträger aufgebracht werden, die dann zwischen den Folien 2 im Stapel plaziert werden.

Die einzelnen Leiterbahnstrukturen 3 sind, soweit erforderlich, mittels Durchkontaktierungen 4 miteinander verbunden.

Die einzelnen Folien 2 werden vorzugsweise durch eine verklebende Verpressung zusammengefügt und in ein in der Figur nicht dargestelltes Gehäuse eingebaut, so daß ein für alle Lötverfahren geeignetes Chip-Bauelement entsteht.

Im Gegensatz zum Gegenstand der Erfindung werden bei den bekannten Chip-Multilayer-Herstelltechnologien entweder Ferrit- oder Leiterbahnpasten ineinandergedruckt oder es werden "grüne", das heißt nicht gesinterte, Ferritplatten bedruckt.

Alle diese Stapel müssen jedoch noch gesintert werden, während beim Gegenstand gemäß der Erfindung 55 nur ein verklebende Verpressung des Stapels erforderlich ist, da bereits gesinterte Ferritfolien verarbeitet werden.

Induktive Bauelemente nach der oben geschilderten Technologie sind neben dem im Ausführungsbeispiel 60 geschilderten Transformator beispielsweise auch Drosseln und Übertrager.

Patentansprüche

1. Induktives Bauelement in Chip-Multilayer-Technologie, dadurch gekennzeichnet, daß es aus übereinander angeordneten, gesinterten Ferritfolien (2) besteht zwischen denen Leiterbahnstrukturen (3) angeordnet sind.

2. Induktives Bauelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Leiterbahnstrukturen (3) direkt auf den Folien (2) angeordnet sind.

3. Induktives Bauelement nach Anspruch I, dadurch gekennzeichnet, daß die Leiterbahnstrukturen (3) auf flexible, zwischen den Folien (2) angeordneten Kunststoffträgern aufgebracht sind.

4. Induktives Bauelement nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Leiterbahnstrukturen (3) über Durchkontaktierungen (4) miteinander verbunden sind.

5. Induktives Bauelement nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Folien (2) miteinander verklebt sind.

6. Induktives Bauelement nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß es in ein Gehäuse eingebaut ist.

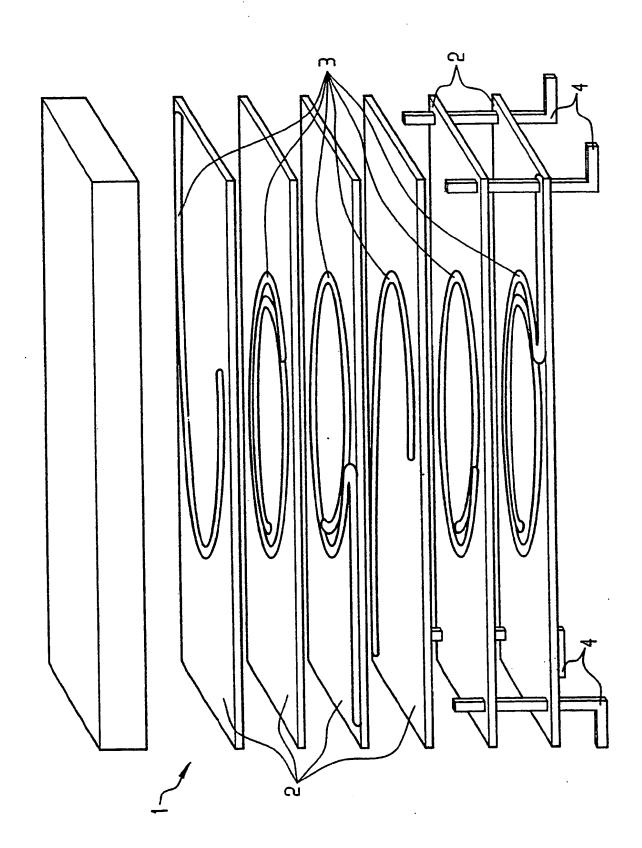
Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

Nummer: Int. Cl.⁶:

Offenlegungstag:

DE 196 39 881 A1 H 01 F 17/04

2. April 1998



- Leerseite -

THIS PAGE BLANK (USPTO)